

# Інформаційний бюлетень Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском

## Загальна частина

Цей Технічний регламент визначає вимоги до рухомого обладнання, що працює під тиском, з метою забезпечення безпеки та обігу такого обладнання на ринку України



## Основні терміни та поняття

**введення в обіг** - надання рухомого обладнання, що працює під тиском, на ринку України вперше

**використання** - наповнення, тимчасове зберігання, пов'язане з перевезенням, спорожнення та повторне наповнення рухомого обладнання, що працює під тиском

**надання на ринку** - будь-яке платне або безоплатне постачання рухомого обладнання, що працює під тиском, для розповсюдження, споживання чи використання на ринку України в процесі провадження господарської діяльності

**вилучення з обігу** - будь-який захід, спрямований на запобігання наданню на ринку рухомого обладнання, що працює під тиском, що перебуває в ланцюгу постачання такого обладнання

**відкликання** - будь-який захід, спрямований на забезпечення повернення рухомого обладнання, що працює під тиском, яке вже надане кінцевому користувачу

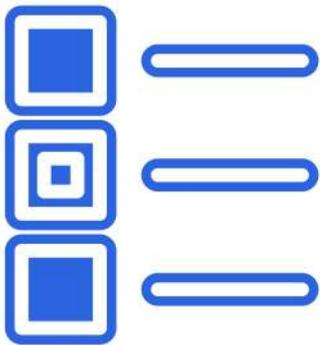
## 1. Види (типи), категорії та/або групи нехарчової продукції

- посудини, що працюють під тиском, їх клапани та інше обладнання (балони призначені для транспортування і зберігання зріджених, стиснутих і розчинених, ємності малі)
- цистерни, транспортні засоби-батареї та вагони-батареї, багатоеlementні газові контейнери, їх клапани та інше обладнання
- обладнання, зазначене вище, яке використовується відповідно до вимог, встановлених для перевезення газів класу 2



Перелічений перелік продукції не є вичерпним.  
Детальний опис продукції можна знайти в пункті 2 Технічного регламенту

## Дія цього Технічного регламенту не поширюється



Дія цього Технічного регламенту не поширюється на рухоме обладнання, що працює під тиском, яке введено в обіг до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 5 листопада 2008 р. № 967 “Про затвердження Технічного регламенту пересувного обладнання, що працює під тиском” і не могло бути предметом переоцінки відповідності

## Вільний обіг рухомого обладнання, що працює під тиском

На території України не повинно заборонятися, обмежуватися чи перешкоджатися наданню на ринку або використанню рухомого обладнання, що працює під тиском, яке відповідає вимогам цього Технічного регламенту.



## 2. Мінімальні вимоги до рухомого обладнання, що працює під тиском

	Маркування знаком Пі наноситься на рухоме обладнання, що працює під тиском, або на табличку з технічними даними, щоб воно було видимим, розбірливим і незмивним, а також на знімні частини рухомого обладнання, що працює під тиском, багаторазового використання, які забезпечують його безпеку
<b>Ідентифікація органу з оцінки відповідності</b>	Маркування знаком Пі повинно супроводжуватися ідентифікаційним номером призначеного органу з оцінки відповідності, залученого до перших перевірок і випробувань
<b>Обов'язок виробників</b>	Під час введення в обіг рухомого обладнання, що працює під тиском, виробники забезпечують, щоб обладнання було розроблене, виготовлене та документально оформлене відповідно до вимог, визначених у додатках до Угоди про дорожнє перевезення вантажів, Угоди про перевезення вантажів водними шляхами, додатку С до Конвенції та у цьому Технічному регламенті
<b>Сертифікат відповідності</b>	Сертифікат відповідності повинен містити: <ul style="list-style-type: none"><li>• найменування та контактну адресу імпортера (виробника);</li><li>• ідентифікаційний номер призначеного органу, відповідального за інспектування, який видав сертифікат;</li><li>• найменування і місцезнаходження виробника або оператора;</li><li>• ідентифікаційний номер рухомого обладнання, що працює під тиском, з нанесеним маркуванням знаком Пі, у тому числі серійний номер або номери;</li><li>• дату видачі сертифіката.</li></ul> <p>Сертифікат відповідності повинен бути складений українською мовою.</p>

Оцінка відповідності вимогам Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском, затвердженого Постановою КМУ № 536 від 04.07.2018, є обов'язковою вимогою.



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
З ПИТАНЬ ПРАЦІ**

КОНСУЛЬТУЄМО. ІНФОРМУЄМО. КОНТРОЛЮЄМО.

# Інформаційний бюлетень Технічного регламенту безпеки машин

## Загальна частина

Цей Технічний регламент встановлює вимоги до машин щодо захисту життя або здоров'я людини, захисту тварин або рослин, а також майна та охорони навколишнього природного середовища, процедуру оцінки відповідності машин та вимоги до їх обігу на ринку України та/або введення в експлуатацію.



## Основні терміни та поняття

**введення в експлуатацію машини** - перше використання за призначенням машини, на яку поширюється дія цього Технічного регламенту, в Україні.

**введення в обіг** - перше надання на ринку України машини або незавершеної машини з метою розповсюдження або використання за плату чи безоплатно

**розповсюдження** - надання продукції на ринку після введення її в обіг

**надання на ринку** - будь-яке платне або безоплатне постачання продукції для розповсюдження, споживання чи використання на ринку України в процесі здійснення господарської діяльності

## 1. Види (типи), категорії та/або групи нехарчової продукції

- машини
- устаткування
- змінне обладнання
- піднімальне приладдя
- пристрої безпеки
- незавершена машина
- знімні механічні пристрої трансмісії
- ланцюги, канати та текстильні стрічки



Перелічений перелік продукції не є вичерпним.

Детальний опис продукції можна знайти в пункті 2 Технічного регламенту.

### У цьому Технічному регламенті термін "Машина" вживається у таких значеннях:

- сукупність взаємозв'язаних частин або компонентів, з яких принаймні один є рухомим, що мають у своєму складі або пристосовані до приєднання силового приводу іншого, ніж безпосередньо прикладене зусилля людини або тварини, та з'єднані для виконання визначених функцій, а також:
  - зазначені взаємозв'язані частини або компоненти не мають компонентів для їх встановлення на місці або для з'єднання з джерелом енергії та руху
  - готові до встановлення і спроможні до виконання визначених функцій тільки за умови необхідності їх монтування на транспортному засобі або в будівлі чи споруді
- сукупність взаємозв'язаних частин або компонентів, принаймні один з яких є рухомим, що з'єднані та призначені для підймання вантажів, єдиним джерелом живлення яких є безпосереднє прикладення зусилля людини



## 2. Мінімальні вимоги до продукції, на яку поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин

	<p>На машинах, які відповідають застосовним вимогам цього Технічного регламенту, повинен бути нанесений знак відповідності Технічним регламентам.</p> <p><i>За нанесення знака відповідності технічним регламентам відповідає виробник або його уповноважений представник</i></p>
<p><b>Найменування виробника та адреса</b></p>	<p>На виробі має бути вказане найменування та місцезнаходження виробника та в разі необхідності його уповноваженого представника</p>
<p><b>Позначення машини</b></p>	<p>На виробі має бути вказане найменування машини</p>
<p><b>Серія або тип</b></p>	<p>На виробі має бути вказане позначення серії або типу; серійний номер (за наявності)</p>
<p><b>Рік виготовлення</b></p>	<p>На виробі має бути вказаний рік вироблення, тобто рік, у якому виробничий процес завершено.</p> <p><i>Заборонено під час маркування знаком відповідності технічним регламентам зазначати попередню або наступну дату.</i></p>
<p><b>Інше маркування</b></p>	<p>Інформація чи застереження на машинах повинні надаватися переважно у формі символів і піктограм, що легко сприймаються.</p> <p><i>Будь-яка письмова або усна інформація чи застереження повинні бути складені українською мовою.</i></p>
<p><b>Інструкція</b></p>	<p>До кожної машини повинні надаватися інструкції, що викладені українською мовою.</p> <p><i>Інструкції, що супроводжують машини, повинні бути оригіналами інструкцій або перекладами оригіналів інструкцій. При цьому переклад повинен супроводжуватися оригіналом інструкції.</i></p>
<p><b>Декларація про відповідність</b></p>	<p>На кожну машину повинна бути розроблена Декларація про відповідність машини українською мовою.</p> <p><i>Декларація про відповідність машини стосується виключно машин у тому стані, в якому вони введені в обіг, і не включає компонентів та/або змін, які були пізніше впроваджені на машині кінцевим користувачем.</i></p>